



37. Umschlüsseln / Steuersparen

| | | | | | |
|-----------------|--|----------------------|-------|--------------|----------|
| Kosten | 13,69 € | Schwierigkeit | keine | Dauer | 3 Wochen |
| Material | 0,55 € + 1,44 € (Porto) + Neuer Kfz-Schein (11,70 € = 13,69 €) | | | | |
| | Papier, Briefmarken, Kfz – Brief, Kfz – Schein | | | | |

Wer seinen Volvo 480 etwas billiger versteuern will, hat die Möglichkeit, die Klassifizierung von Euro 1 auf Euro 2 ändern zu lassen. Die folgende Tabelle zeigt die Steuerersparnis pro Jahr:

| Steuersparübersicht von EURO 1 auf EURO 2 | | | | |
|---|--------|--------|-----------|---------------------------------|
| Jahr | EURO 1 | EURO 2 | Ersparnis | 2,0 Liter Maschine im Volvo 480 |
| 2004 | 10,84 | 7,36 | 3,48 | 69,60 € (= 20 * 3,48 €) |
| 2005 | 15,13 | 7,36 | 7,77 | 155,40 € (= 20 * 7,77 €) |
| 2006 | 15,13 | 7,36 | 7,77 | 155,40 € (= 20 * 7,77 €) |

Eine TÜV - Abnahme ist nicht erforderlich und keine Eintragung im Brief, es wird lediglich die Schlüsselnummer im Kfz -Brief und Kfz-Schein geändert. Es können aber nicht alle 480er umgeschlüsselt werden, im Forum ist vom Baujahr 1992 die Rede, aber einen Versuch kann man immer starten. Das Vorgehen ist sehr einfach.

37.1. EURO 2 Norm

1. Eigene Kfz-Steuerunterlagen

Man schaut nach, ob man für das Jahr 2006 15,13 € pro 100 ccm gezahlt hat.

2. Einen Brief an Volvo schreiben

Adresse: Volvo Car Germany GmbH, Homologationsabteilung, Ringstr. 38-44, 50996 Köln
Tel.: (0221) 9393-0 Fax.: (0221) 9393-226. Der Briefinhalt sollte lauten:

Betreff: Umschlüsseln meines Volvo 480 von Euro 1 auf Euro 2

Sehr geehrte Damen und Herren,

um bei der Zulassungsstelle meinen Volvo 480 von Euro 1 auf Euro 2 umzuschlüsseln, benötige ich von Ihnen eine Bescheinigung. Die Daten meines Autos sind:

| Baujahr | Fahrzeugnummer | Schlüsselnummer | Hubraum |
|---------|--------------------|---------------------|---------|
| 1995 | XLBEC1234567891011 | 010214 9644 3320045 | 1998 |

Für eine baldige Zusendung der nötigen Bescheinigung lege ich noch einen frankierten Rückumschlag bei.

mit freundlichen Grüßen



3. Volvo schickt innerhalb von wenigen Tagen eine Antwort

Betreff: Fahrzeugidentnummer XLBEC1234567891011

Sehr geehrter Herr XYZ,

gerne haben wir Ihr Anliegen geprüft und können Ihnen folgende Informationen geben:

Aufgrund des Emissionsverhaltens der Antriebsaggregate Ihres Fahrzeuges ist die Einstufung in Euro 2 möglich. Als Anlage erhalten Sie die notwendige Herstellerbescheinigung, damit sie die steuerliche Umschlüsselung vornehmen lassen können

mit freundlichen Grüßen

Die Bescheinigung sieht so aus:

| Fahrzeughersteller: VOLVO (NedCar B.V.) | | | Inhaber der ABE: VOLVO Deutschland GmbH | | | 27.05.1997 | | | | | |
|---|---------|---------|---|---------------|---------------------------------|-----------------|----------------|----------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| VOLVO 400 | | | | | | Seite 10 von 22 | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Typ | ABE-Nr. | ABE-Typ | Mj. | Schlüssel-Nr. | zutreffendes Fahrzeug ankreuzen | Motor | Leistung in KW | Getriebe | Fahrzeug-Aufbauart Schlüssel-Nr. Alt | Fahrzeug-Aufbauart Schlüssel-Nr. Neu | Bemerkung zu Zl. 33 |
| 480 | E402/1 | VOLVOE | 95 (S) | 325007 9 | | B18EP | 75 | Mech. | 14 | 25 | |
| | | | | 325009 2 | | R18FP | 75 | Mech. | 14 | 25 | |
| | | | | 326006 1 | | R18FT | 88 | Mech. | 14 | 25 | |
| | | | | 332004 5 | X | B20F | 80 | Mech. | 14 | 25 | |
| | | | | 332005 7 | | B20F | 80 | Autom. | 14 | 25 | |
| | | | 96 (T) | 325011 0 | | R18FP | 75 | Mech. | 14 | 25 | |
| | | | | 326008 5 | | B18FT | 88 | Mech. | 14 | 25 | |
| | | | | 332006 9 | | B20F | 80 | Mech. | 14 | 25 | |
| | | | | 332007 0 | | B20F | 80 | Autom. | 14 | 25 | |

VOLVO Deutschland GmbH bestätigt, daß die oben genannten Fahrzeuge die Anforderungen der Richtlinie 70/220/LWG i. d. Fassung 94/12/EG in den Abgaswerten und der Serienüberprüfung (CoP) erfüllen.
Eine Umstufung in SCHADSTOFFARM EURO 2, Nr. 25 kann vorgenommen werden.

VOLVO Deutschland GmbH
Kundendienst: G. Stüder
Homologation: P. Pflüger

Die Richtigkeit der Angaben hinsichtlich des Abgasverhaltens wird hiermit bestätigt

TP 4 1305
Prüfstelle f. d. Kraftfahrzeuge
Essen, den 30.6.97

Dipl.-Ing. H. Roggendorf
Abgasprüfstelle

Händlerstempel:
VOLVO
Volvo Car Germany GmbH
Kundenbetreuung
Häuserschrift: Engel, 38 44 3365 44-
Postanschl.: Postfach 9021 04, 30601 Volk-
tel: 05221 93 93-0 Fax: 05221 93 93-226

Datum: 27.05.05
Unterschrift: H. Pflüger

4. Man geht zur Zulassungsstelle und nimmt seinen Fahrzeugbrief und -schein mit.

Die Ummeldung bzw. der Eintrag in die Scheine geht schnell und kostet nur 10,70 € (Stand Februar 2005). Zeitaufwand mit Warten: 10 Minuten. Das Finanzamt wird automatisch benachrichtigt und berechnet die korrekte und niedrigere Klasse rückwirkend zum Zulassungstag auf den jetzigen Besitzer. Ich selbst bekam für viele Jahre die Steuer rückvergütet!



37.2. D3 Norm

Neben der sehr günstigen Umschlüsselung auf die Euro 2 Norm, die leider einigen Fahrzeugen verwehrt bleibt, gibt es noch die Möglichkeit auf die D3 Norm umzurüsten.

Es wird ein Umbausatz für etwa 120,- € benötigt, der meist folgendes enthält:

- Elektronisches GAT-Steuergerät mit einbaufertigem Kabelbaum
- GAT-Luftsteuerventil
- Montagesatz, Einbauanleitung
- Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
- Steueränderungsantrag
- Garantiekunde

Eigentlich wird hier nichts groß geändert. Das zusätzliche Ventil führt im kalten Zustand mehr Luft dem Motor im Ansaugkrümmer hinzu und soll dadurch die Abgaswerte verbessern. Man kann jetzt aber das Fahrzeug bei der Zulassungsbehörde auf D3 ummelden und spart Steuern. Da auch dieses Verfahren nicht bei allen Fahrzeugen möglich ist und der Unterschied zu Euro 2 in der Steuer gering ist, ist die günstigere Umschlüsselung auf EURO 2 ratsam, statt den Steuervorteil erstmal durch die Anschaffung dieses Satzes zu ruinieren. Die folgende Tabelle zeigt die zusätzliche Steuerersparnis pro Jahr:

| Steuersparübersicht von EURO 1 auf EURO 2 | | | | |
|---|--------|------|-----------|---------------------------------|
| Jahr | EURO 2 | D 3 | Ersparnis | 2,0 Liter Maschine im Volvo 480 |
| 2004 | 7,36 | 6,75 | 0,61 | 12,20 € (= 20 * 0,61 €) |
| 2005 | 7,36 | 6,75 | 0,61 | 12,20 € (= 20 * 0,61 €) |
| 2006 | 7,36 | 6,75 | 0,61 | 12,20 € (= 20 * 0,61 €) |

Wer also nahezu kostenlos auf Euro 2 kommt, kann diese Investition auf D3 erst nach etwa 10 Jahren amortisieren, sofern die Steuer nicht noch mal steigt.

37.3. Normen in Europa

Es gibt in Europa viele verschiedene Abgasnormen. Sie sind so kompliziert, dass sämtliche Verordnungen und Definitionen mehrere dicke Bände füllen. Es gibt neben den Normen Euro 1 bis Euro 4 weiterhin auch die deutschen Normen D3 und D4. In den 80er-Jahren mussten Katalysatoren die Norm Euro 1 erfüllen. Seit dem Jahr 2000 muss jedes neue Modell bei seiner erstmaligen Typabnahme Euro 3 erfüllen. Im Jahr 2006 wird kein Auto mehr zugelassen, das nicht die Euro-4-Abgasnorm erfüllt, die Euro 5 Norm gilt ab September 2009, Euro 6 ab September 2014.

In Deutschland sind zwei weitere Normen existent: D3 und D4. Wegen der Vorreiterrolle der Deutschenfreundlichen Katalysator-Technik drängte die Politik auf schärfere Abgas-Normen. Die D3-Norm lehnt sich mit ihren Grenzwerten zwar stark an Euro 3 an, benutzt aber den Prüfzyklus von Euro 2. Im Klartext heißt das: Da die schadstoffreichen ersten 40 Sekunden nach Anlassen des Motors nicht gemessen werden, muss auch keine aufwändige Elektronik zur Katalysator-Vorheizung eingebaut werden. Analog dazu benutzt D4 weitgehend die Euro-4-Grenzwerte, aber den Prüfzyklus von Euro 3. Hier werden die Abgase zwar sofort gemessen, aber die Umgebungstemperatur beträgt mehr als 20 Grad.